

ОБЩИНА ХАРМАНЛИ

6450 ,Харманли
пл. Възраждане 1
тел. 0373 82727; факс: 0373 82525,
e-mail: obshtina@harmanli.bg



HARMANLI MUNICIPALITY

6450 ,Harmanli
1 Vazrazhdane sq.
tel: + 359 373 82727; fax: +359 373 82525,
www.harmanli.bg

Улзх. №ОХ-15-408/23. 10.2026г.

ДО
ОБЩНСКИ СЪВЕТ
ХАРМАНЛИ

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

От МАРИЯ ИВАНОВА КИРКОВА
Кмет на Община Харманли

ОТНОСНО: Даване на предварително съгласие на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОЗЗ и чл. 25, ал. 3 и ал. 5 от ЗСПЗЗ за изработване на ПУП-ПП за изграждане на транспортен достъп – обект на техническата инфраструктура до ПИ с идентификатор 77181.26.459 по КKKP на гр. Харманли, с който се засягат части от поземлени имоти с идентификатори ПИ 77181.26.321 и ПИ 77181.26.108 общинска собственост.

УВАЖАЕМИ ОБЩНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

В деловодството на Община Харманли е постъпило Заявление Вх. №ОХ-15-306/19.08.2026 г. от Дичо Господинов, ведно с приложена документация за изграждането на обект: „Автосервиз“ в землището на гр. Харманли, общ. Харманли, област Хасково в ПИ 77181.26.459, м. „Галията“ с искане за даване на предварително съгласие за изработване на ПУП-ПП на земи от общинския поземлен фонд, необходими за изграждане на транспортен достъп - обект на техническата инфраструктура, засягащ части от ПИ 77181.26.321 и ПИ 77181.26.108.

Представеното от заявителя предложение за ПУП – ПП за горепосочените имоти, ведно с приложеният към него комуникационно-транспортен план са разгледани на проведеното на 09.09.2026г. заседание на Общински експертен съвет по устройство на територията (ОЕСУТ). С Протокол-Решение №10, ОЕСУТ е съгласувал представените предложения и допуска същите до следващ етап на процедурата. При разглеждането на предложението са взети под внимание предвижданията на ОУП на община Харманли и одобреният със Заповед № РД-314 от 05.05.2025 г. ПУП-план за застрояване на имота собственост на заявителя.

Представеният проект на ПУП – ПП е изработен на основание чл. 59, ал. 1, чл. 110, ал. 1, т.5 и чл. 126, ал. 6 от ЗУТ, като в него се отразени необходимите устройствени решения за реализиране на инвестиционното намерение, чрез определяне трасето на транспортния достъп, нговия обхват и зассгнатите поземлени имоти за изпълнението му. Транспортния достъп до ПИ с идентификатор ПИ 77181.26.459, собственост на заявителя, ще се осъществява през поземлени имоти с идентификатори 77181.26.321 и 77181.26.108 за които е допустимо провеждане на процедури по реда на чл. 29, ал. 1 от ЗОЗЗ и чл. 25, ал. 3 и ал. 5 от ЗСПЗЗ, а именно даване на предварително съгласие от Общински съвет – Харманли за изработване на ПУП-ПП, като същите ще се за сметка на заявителя.

С оглед на гореизложеното и на основание чл.21, ал.1, т.8 и т.11 от ЗМСМА, чл.21, ал.2 и чл.29 от ЗОЗЗ, чл.30, ал.3 от ППЗОЗЗ и чл. 25, ал.3, т.1 от ЗСПЗЗ, предлагам Общински съвет - Харманли да приеме следното

РЕШЕНИЕ:

1. Дава съгласие за изработване на ПУП – парцеларен план за изграждане на транспортен достъп – обект на техническата инфраструктура до поземлен имот с идентификатор 77181.26.459 по КККР на гр. Харманли, одобрена със Заповед № РД-18-9/23.03.2006 г. на изпълнителния директор на АК собственост на заявителя, с който се засягат поземлени имоти – общинска собственост с идентификатори 77181.26.321, местност „Галията“ по КККР на гр. Харманли, одобрена със Заповед, целия с площ 7123 кв. м. и 77181.26.108, местност „Галията“ по КККР на гр. Харманли, одобрена със Заповед РД-18-9/23.03.2006 г. на изпълнителния директор на АК, целия с площ 557 кв. м.

2. Предварителното съгласие е валидно за срок до 2 (две) години, считано от датата на влизане в сила на решението.

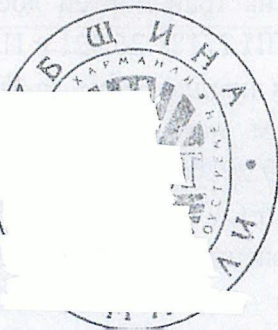
3. Дава съгласие Дичо [REDACTED] Господинов, собственик на ПИ с идентификатор 77181.26.459, местност „Галията“ по КККР на гр. Харманли, одобрени със Заповед РД-18-9/23.03.2006 г. на изпълнителния директор на АК, да извърши горните процедури от името на Община Харманли и за своя сметка.

4. Възлага на Кмета на Община Харманли да предприеме действия по изпълнение на настоящото решение.

С уважение:

МАРИЯ КИРКОВА

Кмет на Община Харманли





РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – ХАСКОВО

Изм. № ПД-613(2)/14.04.2025 г.

До
Дичо _____ Господинов

гр. Харманли, обл. Хасково

Относно: *Инвестиционно предложение „Изграждане на нова сграда с цел използване за ремонт на автомобили и мотоциклети с идентификатор 77181.26.94 по КК на гр. Харманли, обл. Хасково.“*

Уважаеми г-н Господинов,

Във връзка с Ваше уведомление за инвестиционно предложение за изграждане на нова сграда с цел използване за ремонт на автомобили и мотоциклети с идентификатор 77181.26.94 по КК на гр. Харманли на основание чл. ба. т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73 от 11.09.2007 г., изм. и доп., бр. 106 от 15.12.2021 г.), Ви уведомявам за следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Гореподготвеният чл. ОС*

Целта на ИП е изграждане на нова сграда с цел използване за ремонт на автомобили и мотоциклети в ПИ 77181.26.94 гр. Харманли с вид територия Земеделска, категория 8, НТП За земеделски труд и отдих (съгласно § 4 ПЗРЗСПЗ3), с площ 1104м².

Съгласно удостоверение от Община Харманли ПИ 77181.26.94 попада в обхвата на Общия устройствен план на Община Харманли в „СмФОР-СМЗ околорадски райони“, одобрен с Решение №38 от 27.11.2019г. на ОбС-Харманли.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързана с изработване на ПУП.

Издадено е Решение №234 на ОбС-Харманли за разрешаване изработване на ПУП-ПЗ за имота.

За транспортен достъп до имота ще се използва съществуващ второстепенен път.

Вода ще се доставя с диспенсър и водоноска. Отпадъчните води ще се отвеждат във водоплътна изгребна яма.

Отпадъците, образувани по време на строителството и експлоатацията на обекта, ще бъдат третираны при спазване на разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

В обекта няма да се извършва разкомплектоване на ИУМПС и съхранение на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства.

Така описаното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС). Същото не представлява разширение или изменение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 и т. 3 на закона.

С оглед на гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на регламентирания в Глава шеста от ЗООС процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Обръщаме внимание на следното: водоплътната яма за отпадъчни води трябва да отговаря на изискванията за изграждане на водонепропусклива изгребна яма, с необходимата хидроизолация, с достатъчен обем за акумулиране на определеното количество отпадъчни води. Съоръженията трябва да се поддържат в добро състояние, да се осъществява периодична



ИАС

ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

гр. Хасково 6300, ул. „Добруджа“ № 14, ет.5

тел: +359 38 60 16 34, +359 38 60 16 24

e-mail: delovodstvo@riovs-hs.org

<https://haskovo-riew.gov.bg>



проверка, ремонт при необходимост и да се сключи и изпълнява договор с ВиК дружество за предаване на отпадъчните води за пречистване в съществуваща ПСОВ.

Имотът, предмет на ИП **не попада** в границите на защитени територии обявени по смисъла на Закона за защитените територии, както и в защитени зони от Екологичната мрежа Натура 2000. Най-близко до обекта, на приблизително 0,5 км, е разположена защитена зона BG0000578 „Река Марица“ обявена със Заповед № РД – 728/19.08.2024г. за опазване на природните местообитания.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на инвестиционното предложение, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху близко разположената защитена зона BG0000578 „Река Марица“ по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания, местообитания на растителни и животински видове предмет на опазване в най- близко разположената защитена зона; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове предмет на опазване в близко разположената зона; нарушаване целостта и целите на опазване на близко разположената зона; въздействие на предложените дейности, причинено поотделно или във взаимодействие с други планове, програми, проекти или инвестиционни предложения.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за инвестиционното предложение за изграждане на нова сграда с цел използване за ремонт на автомобили и мотоциклети с идентификатор 77181.26.94 по КК на гр. Харманли, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

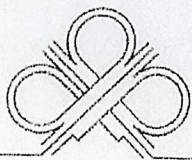
Настоящото писмо се отнася само за така заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

Мариана Вълчева

Директор на Регионална инспекция
по околната среда и водите - Хасково





Одобрявам:

/инж. С. Атанасова – Директор ОПУ/

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ХАСКОВО

ПРОТОКОЛ

от предварителен оглед на място за изграждане на пътни връзки към
търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях

Днес 15.05.2026 г. комисия в състав:

1. Милена Аленакова - представител на АПИ / ОПУ – гр. Хасково
2. инж. Ангел Паскалев - представител на АПИ / ОПУ – гр. Хасково
3. Васил Георгиев - представител на РУ Харманли при ОД на МВР Хасково
4. Дичо Господинов - инвеститор

на основание искане с вх. № 94 – 00 – 429 / 08.05.2026 г., след като се запозна с представените документи и направи предварителен оглед на предложеното място за изграждане на пътна връзка към търговски крайпътен обект: „Автосервиз“ в поземлен имот с идентификатор 77181.26.94, местност „Галията“, землище на гр. Харманли, община Харманли на път III – 808 „Харманли – Силен“ при км 0+662 ляво, извън урбанизирана територия прецени, че не съществуват обективни пречки за изграждане на пътна връзка към обекта и заинтересуваното лице може да започне изготвяне на Комуникационно – транспортен план /КТП/ към ПУП при следните условия:

1. Да бъде представен Комуникационно – транспортен план за пътната връзка, за становище в Областно пътно управление /ОПУ/ Хасково.

Комуникационно – транспортният план, респективно Техническият / Работният проект в следваща фаза на проектиране, съгласно чл. 8, ал. 4, т. 3 и т. 4 от Наредбата за специално ползване на пътищата /НСПП/ трябва да бъде съгласуван от органите на Министерството на вътрешните работи (сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Хасково).

2. ПИ с идентификатор 77181.26.94, местност „Галията“, землище на гр. Харманли, община Харманли, извън урбанизираната територия на III – 808 „Харманли – Силен“ при км 0+662 ляво. Имотът е разположен в обслужващата зона на републикански път III – 808 „Харманли – Силен“. В този участък пътят е в права и с габарит представляващ – ленти за движение – 2 x 3.30 м и банкети – 2 x 1.00 м в дясно и в ляво. Пътната връзка ще засегне ПИ 77181.26.321, вид собственост Общинска частна, вид територия Земеделска, НТП Пасище и ПИ 77181.26.108, вид собственост Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път. Няма изградени рекламни съоръжения.

3. Транспортният достъп до ПИ 77181.26.94 да бъде едностранен с вход / изход при км 0+662 ляво от ПИ 77181.26.321, вид собственост Общинска частна, вид територия Земеделска, НТП Пасище и ПИ 77181.26.108, вид собственост Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път, като се обособи кръстовище, съгласно Наредба № РД – 02 – 20 – 2 / 28.08.2018 г. за проектиране на пътища.

4. Вход / изхода от главното направление са временни и ще се променят в зависимост от новопостъпили инвестиционни намерения.

5. Да се представи писмено съгласие от ОБЩИНА ХАРМАНЛИ за право на преминаване през ПИ 77181.26.321, вид собственост Общинска частна, вид територия Земеделска, НТП Пасище и ПИ 77181.26.108, вид собственост Общинска публична, вид територия Земеделска, НТП За селскостопански, горски, ведомствен път.

6. Проектът да отговаря на изискванията на Закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата, Наредба № РД – 02 – 20 – 2 от 28.08.2018 г. за проектиране на пътищата и други нормативни документи.

7. На вход / изхода от ПИ 77181.26.321 за обекта да се изградят напречни отводнителни и се осигури нормалната работа на водоотводнителните съоръжения, като повърхностните води от обекта се отвеждат към околните терени.

8. Да се осигури безпрепятствено оттичане на повърхностните води през отводнителните съоръжения на републиканския път.

9. Проектът да предвижда в участъка на входа / изхода да се изградят ограничителни системи за пътища, в съответствие с изискванията на БДС EN1317 и Техническите правила, съгласно чл. 10, ал. 1, т. 7 от Наредбата за специално ползване на пътищата. Да се определят елементи за начало и край на ОСП. Видът и местоположението им да бъдат съгласувани с Института по пътища и мостове.

10. Пътната конструкция на път III – 808 в участъка е:

- | | |
|----------------------------|----------|
| • Плътен асфалтобетон | – 4 см. |
| • Неплътен асфалтобетон | – 6 см. |
| • Битумизиран трошен камък | – 8 см. |
| • Несортиран трошен камък | – 15 см. |
| • Трошен камък | – 35 см |

11. Проектната разработка да се съгласува със собствениците на всички експлоатационни дружества, чиито инженерни мрежи са изградени в обхвата и обслужващата зона на пътя

12. Проектът за организация на движението да отговаря на изискванията на Наредбите по чл.14 от Закона за движение по пътищата.

13. Съгласно чл. 10, ал. 1, т. 4 от НСПП съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход, с оглед на което входът и изходът са временни и ще се променят при поява на инвестиционни намерения на собствениците на съседните имоти.

14. Да се осигури непрекъснатост на селскостопанските пътища.

15. Изграждането на подземни и надземни линейни съоръжения за обекта в обхвата на пътя и в обслужващата зона е специално ползване на пътищата и подлежи на разрешителен режим.

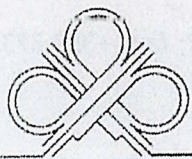
16. На всички чертежи да се нанесат границите и номерата на собствения и съседните имоти, обхвата, ограничителната строителна линия и обслужващата зона на път III – 808.

17. КТП да се представи в обем и съдържание съгласно раздел II, т. 2 от Вътрешните указания по прилагане на Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с ПМС № 179 от 04.07.2001 г., последно изм. и доп. в ДВ бр. 90 от 15.11.2016 г., в сила от 15.11.2016 г., бр. 9 от 27.01.2023 г. (публикувани на официалната електронна страница на Агенция „Пътна инфраструктура“: www.api.bg).

18. При претенции от трети лица за навлизане в частна собственост, инвеститора да решава самостоятелно възникналите проблеми, без да се намесва АПИ.

19. Към проектната документация задължително се прилагат следните документи:

- Копие от документ за собственост;
- Копие на актуално удостоверение за пълна проектантска правоспособност секция „Транспортно строителство и транспортни съоръжения“ (ТСТС) към Камара на



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ – ХАСКОВО

инженерите в инвестиционното проектиране (КИИП) с професионална квалификация „Строителен инженер по транспортно строителство“ за части „Пътна“ и „Организация на движението“ и „Геодезия“ за геодезическото заснемане, както и копие от актуална полица за застраховка „Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството“. В случай, че полицата е на името на фирма – документ, от който да е видно, че същата се отнася и за проектанта;

20. Проектната документация за КТП да съдържа:

- Подробна обяснителна записка;
- Геодезическо заснемане на имота и съществуващо положение на републиканския път в участъка на обекта и на пътната връзка към него;
- Схсма на пътя в подходящ мащаб в обхват 500 м преди и 500 м след обекта, с нанесени всички – пътни съоръжения, кръстовища, съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства, други съществуващи и разрешени ТКО, с отразен точен километраж за всеки обект;
- Геометрично решение за пътните връзки в подходящ мащаб с нанесени:
 - разположение на обекта (Генплан) с легенда за всички сгради;
 - обхват на пътя, ограничителната строителна линия и обслужващата зона на пътя, съгласно Закона за пътищата;
 - ситуация - съществуващо и проектно положение на пътния участък, ос на пътя и пътната връзка с нанесен пикетаж на главните точки и подробни точки през 100 м и километраж, данни за всички проектни геометрични елементи – хоризонтални криви, ширини на пътното платно, дължини на входи/изходи и др.;
 - кръстовища и зауставания на селскостопански пътища;
 - отводнителни съоръжения (водостоци, пътни и предпазни окопи, отводнителни улеи, отточни шахти, колекторни и дренажни системи) с техния километраж;
 - предпазни съоръжения;
 - подпорни, укрепителни стени, габиони и др.;
 - съоръжения и комуникации, собственост на други ведомства; ограничителна система за пътища, която да бъде отразена на всички чертежи. Същата да отговаря на изискванията на БДС EN 1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ – 2010 г. на АПИ.
- Чертеж / проект за постоянна организация на движение /вертикална сигнализация с пътни знаци и хоризонтална маркировка/ в подходящ мащаб;
- Надлъжен профил – в подходящ мащаб;
- Типови напречни профили и детайли – в подходящ мащаб;
- Положително становище от одитор по пътна безопасност – само когато новопроектираните пътни връзки са в зоните за престрояване пред кръстовища и пътни възли, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Изисквания към чертежите:

- да бъдат подпечатани от проектант с пълна проектантска правоспособност;
- всички текстове и цифри да бъдат изписани с подходяща големина, за да са ясни и четливи.

21. Всички представени копия на документи да бъдат заверени с текст: „Вярно с оригинала“, изписан на ръка или печат и с подпис на заинтересуваното лице.

22. Протоколът е с валидност **6 месеца**, през който период в Областно пътно управление Хасково е необходимо да се представи КТП.

Настоящият протокол се изготви в три еднообразни екземпляра: по един за ОПУ Хасково, Сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР гр. Хасково и един за Възложителят ДИЧО : **ГОСПОДИНОВ**, гр.Харманли, област Хасково.

КОМИСИЯ:

1. Милена Аленакова

подпис:

2. инж. Ангел Паскалев

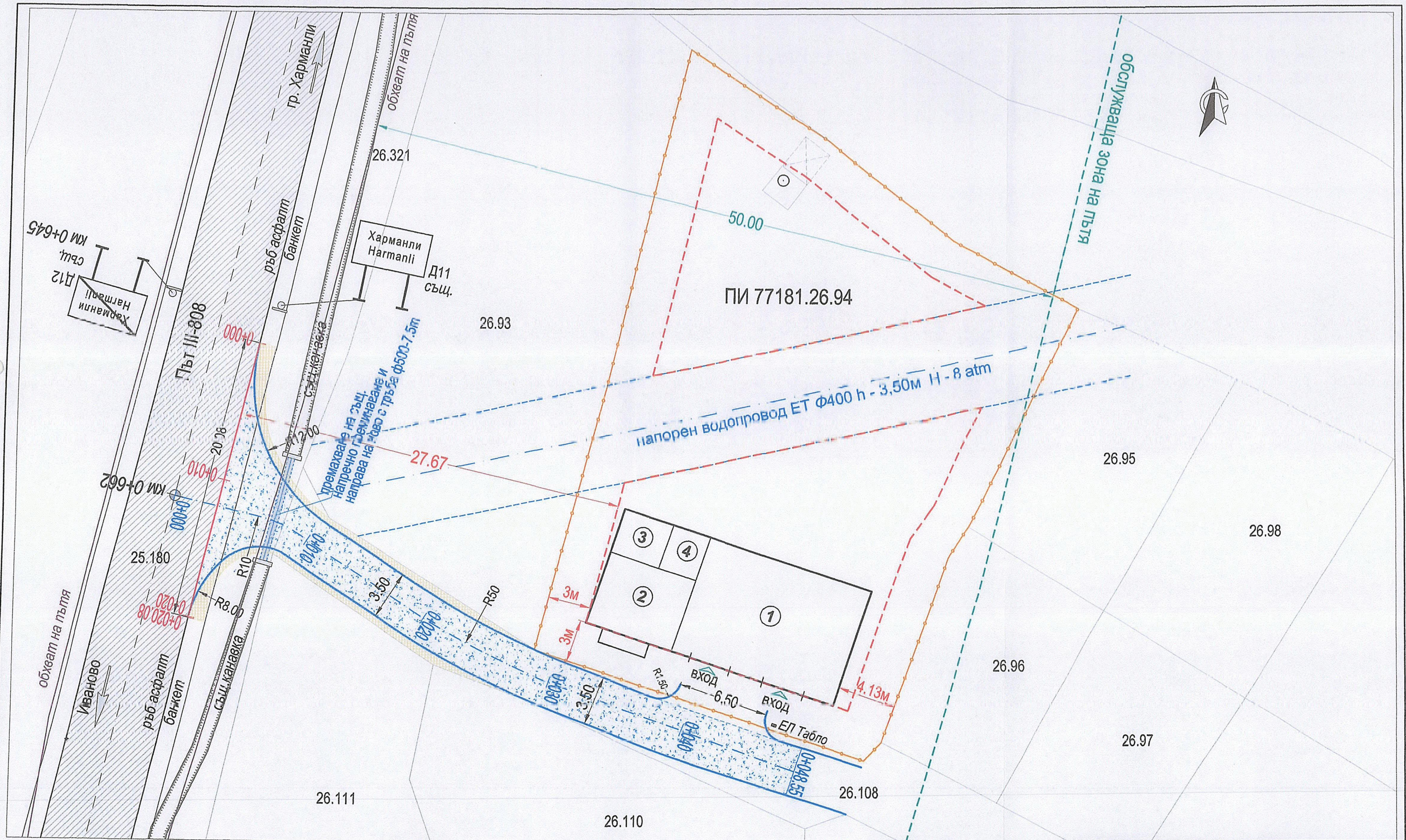
подпис:

3. Васил Георгиев

подпис ..

4. Дичо Господинов

подпис:



ЛЕГЕНДА

- Обхват на Път III-808
- Граници на ПИ 77181.26.94
- Ограничителна строителна линия
- Ос рѳб асфалт път III-808
- Проектна ос - довеждащ път до ПИ 77181.26.94

- Съществуваща асф.настилка
- Проектно решение за достѳп до ПИ 77181.26.94
- Нови бетонови бордюри 15/25
- Нов банкет

- 1 Автосервиз
- 2 Магазин за авточасти
- 3 Склад
- 4 Битово помещение

ОБЕКТ:	ВЪЗЛОЖИТЕЛ:	ДИЧО	ГОСПОДИНОВ
"Автосервиз" в ПИ 77181.26.94, местност "Галията", в землището на гр. Харманли, община Харманли на път III-808 "Харманли-Силен" при км 0+662 в ляво	ЧЕРТЕЖ:	СИТУАЦИЯ И ГЕОМЕТРИЧНО РЕШЕНИЕ	
	ПРОЕКТАНТ:	инж. Донка Василева	
	СЪГЛАСУВАЛ:		
ФАЗА: КТП към ПУП	06/2026 г.	ЧАСТ:	ПЪТНА
		М 1:250	Чептеж 3 / 8

ПРОЕКТ
НА ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ТРАНСПОРТЕН
ДОСТЪП ЗА ОБЕКТ: "АВТОСЕРВИЗ" В ПИ 77181.26.94,
М. "ГАЛЛИЯТА", ПО КК НА 3-ЩЕ ГР. ХАРМАНЛИ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

I. Обща част – цел и задачи

Настоящият проект за Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП–ПП) е изработен на основание чл. 59, ал. 1, чл. 110, ал. 1, т. 5 и чл. 126, ал. 6 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), във връзка с инвестиционно намерение за изграждане на транспортен достъп до поземлен имот с идентификатор 77181.26.94 по кадастралната карта и кадастралните регистри на землището на гр. Харманли, предвиден за реализиране на обект „АВТОСЕРВИЗ" В ПИ 77181.26.94, м. "Галията", по КК на 3-ще гр. Харманли.

Проектът има за цел да определи трасето на транспортния достъп, неговия обхват, засегнатите поземлени имоти и необходимите устройствени решения за реализиране на инвестиционното намерение.

С парцеларния план се обобщават извършените проучвателни и предварителни проектни работи по отношение определяне местоположението на трасето на водопровода, неговия сервитут, засегнатите от трасето имоти (по вид на територията, вид собственост, начин на трайно ползване, площ и др.). Чрез тази разработка ще бъдат определени ограниченията в ползването на имотите попадащи в сервитута, евентуално площи за отчуждаване и т.н.

II. Съдържателна част

На изработения парцеларен план с осова линия с червен цвят и дебелина 0,2 мм е изчертано трасето на транспортния достъп, а сервитутните линии са изчертани с прекъсната линия със същите цвят и дебелина, съгласно изискванията на чл. 20а.1 и чл. 20а.4 от Приложение 1 към чл. 68 от Наредба №8 за обема и съдържанието на устройствените схеми и планове.

Граничните точки по контура на трасето са номерирани от 1 до 28, са изчертани и номерирани с червен цвят и за тях са определени координати в Координатна система 2005 год. Координатите на точките са дадени в следващия координатен регистър:

КООРДИНАТНИ РЕГИСТРИ КЪМ ПРОЕКТА НА ПУП-ПП
ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА ТРАНСПОРТЕН ДОСТЪП ЗА ОБЕКТ: "АВТОСЕРВИЗ" В
ПИ 77181.26.94, М. "ГАЛЛИЯТА", ПО КК НА 3-ЩЕ ГР. ХАРМАНЛИ

Координати на точките по контура на трасето

№ на точка	X [m]	Y [m]
1	4642233.317	534662.409
2	4642232.747	534662.780

Регистър на засегнатите имоти към Проекта за ПП на строеж:
 „ИЗГРАЖДАНЕ НА ТРАНСПОРТЕН ДОСТЪП ЗА ОБЕКТ: "АВТОСЕРВИЗ" В
 ПИ 77181.26.94, М. "ГАЛЛИЯТА", ПО КК НА 3-ЩЕ ГР. ХАРМАНЛИ"

Имот №	Тр. предназначение	Ново НТП	Кат.	Местност	Площ на имота в дка	Засегната площ в дка	Вид собственост	Име на собственик име презиме и фамилия / име юрид. лице
26.321	Земеделска територия	Пасище	VIII	ГАЛЛИЯТА	7.123	0.0065	Общинска частна	ОБЩИНА ХАРМАНЛИ
26.108	Земеделска територия	За селскостопански, горски, ведомствен път		ГАЛЛИЯТА	0.557	0.16625	Общинска публична	ОБЩИНА ХАРМАНЛИ
					7.680	0.173		

 СЕЛСКОСТОПАНСКО ЛЕСНОСТРОИТЕЛСТВО И ПРОМИШЛЕНА ПРОМИШЛЕНА ТРАДИЦИОННОСТ	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО ПОСРЕДСТВО
	Регистрационен № 38079 инж. НАДЯ ГЕРМАНОВА
Седмичен ГТТГ	Подпис:
Част на проекта № удостоверение за (НП)	СЪГЛАСИЕ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПИ ЗАПИСАНИЕ

НА ПУП-ПАРЦЕЛАРЕН ПЛАН ЗА ИЗГРАЖДАНЕ НА
ТРАНСПОРТЕН ДОСТЪП ЗА ОБЕКТ: "АВТОСЕРВИЗ"
В ПИ 77181.26.94, М. "ГАЛЛИЯТА", ПО КК НА
З-ЩЕ ГР. ХАРМАНЛИ

